

**MINISTERUL EDUCAȚIEI
AL REPUBLICII MOLDOVA**

**AGENȚIA NAȚIONALĂ
PENTRU CURRICULUM ȘI
EVALUARE**

Raionul

Localitatea

Instituția de învățământ

Numele, prenumele elevului

LIMBA ȘI LITERATURA UCRAINEANĂ

**PRETESTARE
CICLUL GIMNAZIAL**

12 aprilie 2016
Timp alocat: 120 de minute

Rechizite și materiale permise: *pix cu cerneală albastră.*

Instrucțiuni pentru candidat:

- Citește cu atenție fiecare item și efectuează operațiile solicitate.
- Lucrează independent.

Îți dorim mult succes!

Punctaj total acumulat _____

Частина I

Прочитайте уважно текст і виконайте завдання до нього.

Чимало історичних пам'яток на землі українській. Особливе місце серед них займають Золоті ворота, збудовані в 1037 році за часів правління Ярослава Мудрого.

Майже два століття ця споруда мала не тільки оборонне значення, а була символом політичної незалежності і могутності Київської Русі як держави і Києва як її столиці.

Свою назву ворота дістали за аналогією до константинопольських Золотих воріт, що також були парадним в'їздом до міста. Як могутня фортифікаційна споруда, Золоті ворота наводили жах на завойовників своєю неприступністю. Літописи свідчать, що ніхто з напасників не зміг прорватися до Києва через Золоті ворота. Не змогли цього зробити й лави Батия – вони ввірвалися до міста з боку Лядських воріт. Прорвавши укріплення, кочівники знищили місто. Навіть монголо-татари у 1230 році не подужали взяти їх штурмом за допомогою своїх стінобитних машин. Ворота зруйновані тоді, коли було вже захоплено Київ.

Яким був первісний вигляд Золотих воріт? Вони становили собою архітектурну тріаду: власне ворота, фортечну вежу, храм. Три споруди різного призначення доречно й гармонійно злились у єдине ціле. Брама замикала пояс оборонних укріплень міста. Довжина цього поясу сягала трьох з половиною кілометрів. Вежа була прямокутна, з високою аркою, яку вгорі прикрашала декоративна кладка. З боку поля фортечна вежа мала три яруси вікон-бійниць.

Перед воротами був глибокий рів, через який перекидали підйомний міст.

Напівзруйновані Золоті ворота аж до середини XVIII століття були в'їздом до центральної частини Києва. В 1648 році після перемоги під Жовтими Водами через них тріумфально в'їхав до столиці Богдан Хмельницький. Та час дедалі більше руйнував залишки старовинної пам'ятки, незважаючи на спроби її врятувати.

«Усе на світі боїться часу, але час боїться пірамід», - говорили давні єгиптяни. Безперечно, Золота брама – не колоси-усипальниці серед пісків пустелі. Проте справа не в розмірі. Будь-яке визначне творіння людських рук непідвладне часові. Не запали в Лету й Золоті ворота. 1832 р. їх відкопали. Брама – ровесниця всесвітньовідомої Київської Софії – вдруге побачила світ. У 1982 році археологи та архітектори відбудували церкву над Золотими воротами. Під новобудовою-макетом зображено руїни давніх Золотих воріт, зведених великим київським князем Ярославом Мудрим. (З історичного календаря.)

№ завдання	Завдання	Оцінювання
1.	Визначте стиль поданого тексту. Обведіть кружечком букву, що позначає правильну відповідь. А. Художній Б. Публіцистичний В. Науковий Г. Офіційно – діловий Ґ. Розмовний	L 0 1
2.	Дайте відповіді одним реченням на кожне запитання до тексту. <i>А. В який період з'явилися Золоті ворота?</i> <hr/> <hr/> <i>Б. Яку роль відігравали Золоті ворота в давнину?</i> <hr/> <hr/> <hr/>	L 0 1 2 0 1 2

	тридцять роки минулого сторі...я видатний історик, перший ректор (К, к) _____ іївського ун...верситету Михайло Максимович. Роботу над пам'ятником було доручено славетному скульпторові Михайлу Микешину. Митець задумав (багато)фігурну _____ композицію, проте ...дійснити задум не вдалося через брак коштів.	
9.	У поданому уривку розставте пропущені розділові знаки. Попередником кївського трамвая була кінна залізниця, так звана конка. Улітку 1891 р. кияни побачили пару гнідих запряжених у «вагон». На кінцевих зупинках коні відпочивали їх напували годували а потім перепрягали з одного кінця вагона до другого щоб рухатись у зворотному напрямку. Звичайно конка мала чимало незручностей і не розв'язувала проблеми міського транспорту. Невдовзі Струве запропонував перевести конку на кінну і парову тягу. Проте паровики страхотливо диміли, пихкали лякали коней, а головне паровий трамвай був неспроможний долати гористий рельєф міста. Відтак парову тягу було замінено на електричну. Так у Києві з'явився перший трамвай. Пробний рейс відбувся навесні 1892 р. Довжина трамвая становила 6,7м, ширина – 2,3м. Салон був закритий відкритим залишалися майданчики для вагоноводів. Їх було два (спереду й ззаду вагона). Трамвай не мав повороту тому на кінцевій зупинці щоб їхати назад вагоновод переходив на протилежний майданчик.	L 0 1 2 3 4 5 6
10.	Напишіть твір-роздум «Без минулого нема майбутнього» (7- 8 речень). _____	L 0 1 2 3 0 1 2 3 0 1 2 3 4

Частина II

Прочитайте уважно текст і виконайте завдання до нього.

Аж ось за отцевські і материнські молитви дав їм бог і дочечку. Та й раді ж були обое, і Наум, і Настя; таки з рук її не спускали. Коли ж, було, куди дитина побіжить, чи до сусідів, чи на вулицю, то вже котрий-небудь, або батько, або мати, так слідком за нею і ходять.

От і виросла їм на втіху. Та що ж то за дівка була! Висока, прямиенька, як стрілочка, чорнявенька, очиці як тернові ягідки, бровоньки як на шнурочку, личком червона, як панська роза, що у саду цвіте, носочок так собі пряменький з горбочком, а губоньки як цвіточки розцвітають, і меж ними зубоньки неначе жарнівки, як одна, на ниточці нанизані. Коли було заговорить, то усе так звичайно, розумно, так неначе сопілочка заграє стиха, що тільки б її й слухав; а як усміхнеться та очицями поведе, а сама зачервоніється, так от неначе шовковою хусточкою обітреть смажніі уста. Коси у неї як смоль чорнії та довгі-довгі, аж за коліно; у празник або хоч і в неділку так гарно їх повбира, дрібушки за

